

I872 - MSC/MOBY

Provvedimento n. 31624

L'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

NELLA SUA ADUNANZA del 15 luglio 2025;

SENTITO il Relatore, Presidente Roberto Rustichelli;

VISTO l'articolo 101 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea (di seguito, "TFUE");

VISTO il Regolamento (CE) n. 1/2003 del Consiglio del 16 dicembre 2002, concernente l'applicazione delle regole di concorrenza di cui agli articoli 81 e 82 del Trattato CE (oggi articoli 101 e 102 TFUE);

VISTA la legge 10 ottobre 1990, n. 287 e, in particolare, l'articolo 14-ter;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 30 aprile 1998, n. 217;

VISTA la "*Comunicazione sulle procedure di applicazione dell'articolo 14-ter della legge 10 ottobre 1990, n. 287*", assunta nell'adunanza del 6 settembre 2012 e pubblicata sul Bollettino n. 35 del 17 settembre 2012;

VISTA la propria delibera adottata in data 5 novembre 2024, con la quale è stata avviata un'istruttoria, ai sensi dell'articolo 14 della legge n. 287/1990, nei confronti di SAS Shipping Agencies Services SARL (di seguito, "SAS"), Grandi Navi Veloci S.p.A. (di seguito, "GNV") e MOBY S.p.A. (di seguito, "MOBY" - SAS, MOBY e GNV, di seguito "Parti") per accertare l'esistenza di possibili violazioni dell'articolo 101 del TFUE che il legame strutturale tra Moby e GNV, discendente dall'operazione di acquisizione della partecipazione del 49% di SAS nel capitale di Moby, nonché l'ulteriore legame creato dall'ingente finanziamento di SAS a Moby del dicembre 2023 avrebbero potuto comportare in termini di un possibile deterioramento delle dinamiche concorrenziali nei mercati interessati;

VISTI gli atti del procedimento;

VISTE le comunicazioni, pervenute in data 10 e 11 luglio 2025, con le quali le società SAS, GNV e MOBY hanno presentato, ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/1990, i seguenti impegni, secondo le modalità indicate nell'apposito "*Formulario per la presentazione degli impegni ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/1990*", che si allegano nelle rispettive versioni non riservate, consistenti:

A) SAS (Allegato 1 alla presente delibera)

- 1) nella cessione immediata del 49% detenuto in MOBY con rinuncia al corrispettivo a favore dell'azionista di maggioranza;
- 2) nella rinuncia immediata al pegno sul 51% del capitale di MOBY;
- 3) nella cessione del credito verso MOBY a società terza indipendente e/o abbattimento totale o parziale dello stesso in tempi brevi, già entro fine 2025;

B) GNV (Allegato 2 alla presente delibera)

- 1) nell'offerta di un ristoro economico in favore dei consumatori che hanno viaggiato sulle rotte oggetto di istruttoria;

c) MOBY (Allegato 3 alla presente delibera)

- 1) nella realizzazione di un piano di cessioni finalizzato a estinguere il debito nei confronti di SAS;
- 2) nell'impegno della società a prendere parte e sottoscrivere l'accordo di cessione da parte di SAS del 49% del capitale;
- 3) nell'offerta di forme di ristoro economico a beneficio dei consumatori che hanno viaggiato sulle rotte oggetto di istruttoria;

CONSIDERATO che, ai sensi del paragrafo 3 della "*Comunicazione sulle procedure di applicazione dell'articolo 14-ter della legge 10 ottobre 1990, n. 287*", l'Autorità si riserva la possibilità di consentire la presentazione di impegni anche oltre il termine previsto dal predetto articolo 14-ter in ipotesi eccezionali,

quali appaiono essere quelle del caso di specie in ragione delle specificità della fattispecie e della natura delle condotte oggetto di accertamento;

CONSIDERATO che il procedimento istruttorio ha a oggetto la valutazione dell'idoneità del legame strutturale tra Moby e GNV, determinato dall'acquisizione della partecipazione del 49% di SAS nel capitale di Moby, nonché dal finanziamento di SAS a Moby del dicembre 2023, a produrre effetti restrittivi consistenti nel deterioramento delle dinamiche concorrenziali sui mercati interessati, in violazione dell'articolo 101 TFUE;

RITENUTO pertanto che, nel caso di specie, i profili anticoncorrenziali oggetto dell'istruttoria possano in linea di principio essere definiti con una decisione con impegni, alla luce della comunicazione sulle procedure di applicazione dell'articolo 14-ter della legge 10 ottobre 1990, n. 287, adottata dall'Autorità in data 6 settembre 2012;

RITENUTO altresì che gli impegni presentati appaiono, nel loro complesso, non manifestamente infondati e tali da essere suscettibili di pubblicazione, impregiudicata ogni valutazione dell'Autorità sulla loro idoneità a risolvere le problematiche sollevate in sede di avvio;

RITENUTO, pertanto, di poter disporre la pubblicazione dei citati impegni presentati dalle società SAS, GNV e MOBY, affinché i terzi interessati esprimano le loro osservazioni;

DELIBERA

a) di pubblicare in data 16 luglio 2025 sul sito *Internet* dell'Autorità i sopra citati impegni, allegati al presente provvedimento, di cui costituiscono parte integrante, presentati dalle società SAS Shipping Agencies Services SARL, GNV S.p.A. e MOBY S.p.A., ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/1990;

b) che eventuali osservazioni sugli impegni presentati dalle società SAS Shipping Agencies Services SARL, GNV S.p.A. e MOBY S.p.A. dovranno pervenire per iscritto, entro e non oltre il 16 agosto 2025, al Dipartimento per la Concorrenza 2 - Direzione Trasporti, Energia e Ambiente dell'Autorità (Piazza G. Verdi n. 6/A; 00198 Roma, tel. +39(0)6/85821.813, PEC: protocollo.agcm@pec.agcm.it;

c) che eventuali rappresentazioni da parte delle società SAS Shipping Agencies Services SARL, GNV S.p.A. e MOBY S.p.A. della propria posizione in relazione alle osservazioni presentate da terzi sugli impegni, nonché l'eventuale introduzione di modifiche accessorie agli stessi, dovranno pervenire per iscritto all'Autorità entro e non oltre il 15 settembre 2025.

IL SEGRETARIO GENERALE
Guido Stazi

IL PRESIDENTE
Roberto Rustichelli
