

1839 - TRASPORTI SPECIALI INFIAMMABILI E RIFIUTI DA E PER LE ISOLE CAMPANE
Allegato al provvedimento n. 28290

**FORMULARIO PER LA PRESENTAZIONE DI IMPEGNI AI SENSI
DELL'ART. 14-TER DELLA LEGGE N. 287/1990**

VERSIONE DEFINITIVA
(Integrata il 1 luglio 2020)

I. Numero del procedimento

1839

II. Parti del procedimento che presentano gli impegni

Mediterranea Marittima S.p.A. ("**Mediterranea Marittima**");

Medmar Navi S.p.A. ("**Medmar Navi**");

Servizi Marittimi Liberi Giuffr  & Lauro S.r.l. ("**SMLG&L**");

GML Trasporti Marittimi S.r.l. ("**GML**");

Tra.Spe.Mar. S.r.l. ("**Traspemar**");

Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti ("**Cotrasir**");

ciascuna per quanto di competenza.

III. Fattispecie contestata

Con provvedimento n. 28067 del 14 gennaio 2020 (il "**Provvedimento di avvio**"), l'Autorit  ha avviato un'istruttoria ai sensi dell'art. 14 della L. n. 287/90 nei confronti di Mediterranea Marittima, Medmar Navi, SMLG&L, Traspemar, GML e Cotrasir, per accertare l'esistenza di eventuali violazioni dell'articolo 2 della legge n. 287/90 e/o dell'art. 101 del TFUE.

Il procedimento   stato avviato a seguito di alcune segnalazioni da parte di Ambrosino S.r.l. ("**Ambrosino**"), Barano Multiservizi s.r.l. ("**Barano**"), il Comune di Barano d'Ischia ("**Comune di Barano**"), di ENI S.p.A. ("**ENI**") e dell'Associazione Consumatori Utenti di Casamicciola ("**ACU**") che hanno denunciato l'operato di Cotrasir di aumento dei prezzi per il trasporto carburanti lungo la rotta Napoli – Procida – Ischia e alcuni presunti disservizi in termini di soppressioni di corse o limitazioni del numero di automezzi fatti imbarcare.

Nel Provvedimento di avvio, l'AGCM ha ipotizzato che la costituzione di GML tra Mediterranea Marittima e SMLG&L, e soprattutto la successiva costituzione di Cotrasir

tra GML e Traspemar integrino un fenomeno concertativo finalizzato ad uniformare l'offerta dei servizi di trasporto marittimo di infiammabili e rifiuti. L'Autorità, inoltre, ipotizza che l'attività di Cotrasir sia specificatamente dedicata alla fissazione dei prezzi e delle condizioni di esercizio dei servizi svolti dalle imprese consorziate, in violazione delle citate norme di concorrenza.

IV. Mercati interessati

Nel Provvedimento di avvio, l'Autorità ha fatto riferimento al mercato del trasporto marittimo di carburanti e rifiuti solidi urbani da e per le isole del Golfo di Napoli. In particolare, i servizi interessati dalle condotte delle parti hanno ad oggetto il trasporto marittimo dei carburanti sulle rotte Napoli-Capri e Napoli-Procida-Casamicciola ed il trasporto marittimo dei rifiuti sulle rotte Napoli-Capri e Casamicciola-Procida-Pozzuoli (i "Servizi").

V. Descrizione degli impegni proposti

Nell'assoluta convinzione di avere agito legittimamente, in piena conformità alle norme di concorrenza e delle previsioni, normative e regolamentari, che disciplinano le attività di trasporto marittimo degli infiammabili e dei rifiuti, rinviando per brevità alla memoria del 20 marzo 2020 e riservandosi di presentare ulteriori difese in fatto e in diritto, le Società intendono presentare, ciascuna per quanto di competenza, i seguenti impegni strutturali e comportamentali, (gli "Impegni"), per spirito collaborativo e al fine di consentire una tempestiva chiusura dell'istruttoria senza accertamento dell'infrazione.

La presentazione degli Impegni, pertanto, non può essere in alcun modo considerata come acquiescenza alle (non condivise) contestazioni formulate dall'Autorità.

Si precisa, inoltre, che, in un'ottica di massima buona fede e collaborazione, le Società daranno spontanea attuazione agli Impegni 'strutturali' (i.e. quelli aventi ad oggetto lo scioglimento di Cotrasir e GML) e all'Impegno concernente l'astensione dalle future forme di concertazione, a prescindere dal fatto che l'Autorità chiuda il Procedimento con un provvedimento che li renda vincolanti, senza accertare l'infrazione (di seguito, "accoglimento" degli Impegni). Gli ulteriori Impegni 'comportamentali' saranno attuati in caso di accoglimento degli Impegni.

Impegno n. 1 – Scioglimento di Cotrasir

GML, Traspemar, SMLG&L e Cotrasir si impegnano, ciascuna per quanto di competenza, a deliberare e porre in essere lo scioglimento e la messa in liquidazione di Cotrasir.

A tal fine GML, Traspemar e SMLG&L proporranno l'adozione della delibera consortile e si adopereranno affinché la delibera di scioglimento e messa in liquidazione di Cotrasir sia adottata entro il 31 luglio 2020.

Inoltre, Cotrasir informerà i clienti in merito alla cessazione della propria attività mediante una comunicazione scritta che verrà trasmessa entro il 13 luglio 2020.

L'Impegno n. 1 è assunto indipendentemente dall'accoglimento degli Impegni e senza limiti di durata.

Impegno n. 2 – Scioglimento di GML

Mediterranea Marittima, SMLG&L e GML si impegnano, ciascuna per quanto di competenza, a deliberare e porre in essere lo scioglimento e la messa in liquidazione di GML.

A tal fine Mediterranea Marittima e SMLG&L proporranno l'adozione della delibera e si adopereranno affinché la delibera di scioglimento e messa in liquidazione di GML sia adottata entro il 31 luglio 2020.

Inoltre, GML informerà i clienti in merito alla cessazione della propria attività mediante una comunicazione scritta che verrà trasmessa entro il 13 luglio 2020.

L'Impegno n. 2 è assunto indipendentemente dall'accoglimento degli Impegni e senza limiti di durata.

Impegno n. 3 – Astensione dalle forme di concertazione

Mediterranea Marittima, Medmar Navi, SMLG&L e Traspemar si impegnano ad astenersi in futuro dall'attuazione di qualunque forma di concertazione tra le suddette imprese finalizzata alla prestazione dei Servizi, ivi inclusa la gestione in forma consortile.

Eventuali noleggi o altre forme di messa a disposizione di navi su base contrattuale avverranno secondo le prassi di settore e a condizioni di mercato. Le società affideranno al *Monitoring Trustee* di cui all'Impegno n. 6 il compito di verificare la conformità dell'operazione alle condizioni di mercato e a tal fine forniranno al *Monitoring Trustee* accesso alla necessaria documentazione.

L'Impegno n. 3 è assunto indipendentemente dall'accoglimento degli Impegni e senza limiti di durata, fatta eccezione per le previsioni sul *Monitoring Trustee* che si applicheranno in caso di accoglimento degli Impegni e per una durata di cinque anni.

L'Impegno n. 3 non è assunto da Cotrasir e GML, in ragione della prevista cessazione anticipata dell'attività del consorzio e della società.

Impegno n. 4 – Attuazione di programmi di *compliance* antitrust

Mediterranea Marittima, Medmar Navi, SMLG&L e Traspemar si impegnano ad attenersi al pieno rispetto della disciplina antitrust nello svolgimento delle rispettive attività d'impresa ed in particolare a dotarsi di programmi di *compliance* antitrust che terranno conto delle peculiarità del contesto di mercato e delle attività svolte e, più in generale, saranno conformi alle Linee Guida sulla *compliance* antitrust adottate da codesta Autorità.

In caso di accoglimento degli Impegni, le suddette Società sottoporranno il contenuto dei rispettivi programmi di *compliance* antitrust agli Uffici dell'AGCM entro un mese dalla notifica del provvedimento recante accoglimento degli Impegni, affinché gli Uffici possano formulare i rilievi del caso, ai quali le Società si impegnano sin d'ora a conformarsi.

I programmi saranno attuati ed aggiornati con cadenza annuale.

Fermo restando l'obbligo (incondizionato e senza limiti di durata) di rispettare la disciplina antitrust, per quanto concerne i programmi di *compliance* l'Impegno n. 4 è assunto in caso di accoglimento degli Impegni e senza limiti di durata. Le parti forniranno all'Autorità evidenza dell'attuazione dei programmi di *compliance* per i primi tre anni, fermo restando che l'Autorità potrà verificare l'ottemperanza all'Impegno anche successivamente a tale periodo triennale.

Per quanto concerne Cotrasir e GML, in ragione della prevista cessazione anticipata delle relative attività, l'Impegno n. 4 ha ad oggetto il pieno rispetto della disciplina antitrust fino alla cessazione dell'attività del consorzio e della società.

Impegno n. 5 - Incremento della qualità dei Servizi

Traspemar, Mediterranea Marittima, SMLG&L e Medmar Navi in qualità di imprese esercenti i Servizi e/o proprietarie delle navi a tal fine utilizzate e per quanto di competenza, si impegnano ad incontrare i principali clienti ed enti locali interessati, inclusi tutti i soggetti denunciati (Ambrosino, Barano, ENI, i Comuni di Barano e Casamicciola Terme, ACU) al fine di verificare la possibilità di incrementare la qualità dei Servizi in ragione delle esigenze che verranno manifestate nel corso degli incontri da parte dei clienti e delle amministrazioni locali.

Gli incontri avranno luogo mediante sessioni alle quali parteciperà individualmente ciascuna delle Società. Le società affideranno al *Monitoring Trustee* di cui all'Impegno n. 6 il compito di moderare e rendicontare (mediante verbalizzazione) gli incontri. I verbali degli incontri saranno trasmessi all'AGCM a cura delle Società in sede di relazione di ottemperanza.

Il primo incontro sarà convocato entro un mese dalla notifica del provvedimento recante accoglimento degli Impegni. Successivamente gli incontri saranno convocati con cadenza semestrale.

L'Impegno n. 5 è assunto in caso di accoglimento degli Impegni e con una durata di cinque anni.

L'Impegno non è assunto da Cotrasir e GML, in ragione della prevista cessazione anticipata dell'attività del consorzio e della società.

Impegno n. 6 – Limitazione del livello dei prezzi

Traspemar, Mediterranea Marittima, SMLG&L e Medmar Navi si impegnano ad applicare ai clienti, per la prestazione dei Servizi, prezzi non superiori ai limiti massimi indicati rispettivamente nell'Allegato A per quanto riguarda il trasporto marittimo di infiammabili e nell'Allegato B per quanto riguarda il trasporto marittimo di rifiuti.

Le società affideranno a un soggetto terzo (*Monitoring Trustee*) con caratteristiche di adeguata qualificazione professionale, esperienza nel settore, indipendenza e non esposizione a conflitti di interesse, il compito di verificare a consuntivo, con cadenza semestrale, l'adeguatezza dei prezzi applicati, segnalando alle Società eventuali correttivi da adottare nel successivo semestre.

Le società individueranno il *Monitoring Trustee* entro due mesi dalla notifica del provvedimento recante accoglimento degli Impegni, selezionandolo sulla base di elementi predeterminati e trasparenti ai fini del conferimento dell'incarico di durata quinquennale. Il nominativo individuato sarà sottoposto all'approvazione dell'Autorità. Un secondo nominativo sarà sottoposto all'Autorità entro 15 giorni dal ricevimento della eventuale comunicazione di mancata approvazione; in caso di mancata approvazione anche del secondo nominativo, il *Monitoring Trustee* sarà individuato dall'Autorità.

Le società sosterranno i costi dell'individuazione e delle attività del *Monitoring Trustee*, al quale forniranno i documenti e le informazioni necessarie per lo svolgimento dei relativi compiti astenendosi dall'esercitare indebite interferenze; si atterranno inoltre alle indicazioni del *Monitoring Trustee* relative agli eventuali correttivi da adottare sul livello dei prezzi.

L'Impegno n. 6 è assunto da ciascuna Società nella misura in cui ritenga di avviare o proseguire la prestazione dei Servizi, fermo restando che esula da tale attività il noleggio o altra forma di messa a disposizione di navi su base contrattuale secondo quanto previsto all'Impegno n. 3. Inoltre, il pagamento del corrispettivo dei Servizi così limitato quanto al suo importo massimo dovrà avvenire contestualmente alla prenotazione.

L'Impegno n. 6 è assunto in caso di accoglimento degli Impegni e con una durata di cinque anni.

VI. Considerazioni circa l'idoneità degli Impegni a far venir meno i profili anticoncorrenziali oggetto dell'istruttoria.

Come anticipato, le Società – pur non condividendo le contestazioni illustrate dall'Autorità nel Provvedimento di avvio – hanno deciso di presentare gli Impegni descritti nei paragrafi che precedono per spirito collaborativo, in un'ottica di massima buona fede, al fine di consentire una tempestiva chiusura del Procedimento.

Si rammenta che le censure espresse dall'AGCM in sede di avvio riguardano l'esistenza di un presunto coordinamento anticoncorrenziale avente ad oggetto la concertazione delle politiche commerciali, ed in particolare la fissazione/determinazione concordata del prezzo di trasporto marittimo di infiammabili e rifiuti, mediante la costituzione dell'impresa comune GLM e successivamente del consorzio Cotrasir. Secondo l'Autorità, l'ipotesi concertativa sarebbe corroborata dall'andamento crescente dei prezzi.

Si ritiene che gli Impegni consentano di fornire un riscontro pieno, adeguato e proporzionato ai rilievi espressi dall'AGCM, al fine di rimuovere le presunte criticità che hanno determinato l'avvio del Procedimento mediante serie misure di natura strutturale oltre che comportamentale. In virtù della loro portata e del relativo ambito di applicazione, le misure oggetto degli Impegni sono senza dubbio idonee a risolvere le preoccupazioni manifestate dall'Autorità.

In particolare, grazie all'Impegno n. 1 e all'Impegno n. 2, verranno meno non soltanto lo strumento e l'occasione' del presunto coordinamento anticoncorrenziale tra GML e Traspemar, vale a dire il Cotrasir, la cui costituzione ed il cui funzionamento, secondo l'Autorità, avrebbero comportato un "azzeramento di ogni dinamica concorrenziale", ma anche la stessa impresa comune GML. Si tratta quindi di **seri rimedi strutturali che consentiranno in tempi brevissimi (molto prima della conclusione del procedimento) di eliminare anticipatamente entrambe le strutture giuridiche ed organizzative mediante le quali si sarebbe realizzato il fenomeno concertativo ipotizzato dall'Autorità.**

L'Impegno n. 3 e l'Impegno n. 4 consentono di assicurare che, per il futuro, le Società si atterrano ad una condotta pienamente conforme ai principi e alle norme a tutela della concorrenza. In particolare le Società si asterranno dall'attuare qualunque forma di concertazione per la prestazione dei Servizi (inclusa la gestione in forma consortile) suscettibile di porsi in contrasto con l'art. 2 della legge n. 287/90 e/o con l'art. 101 TFUE e svolgeranno seri programmi di *compliance* antitrust, conformi ai requisiti previsti dalla stessa AGCM e adeguati alle specificità del settore e del contesto di

mercato. Inoltre, un *Monitoring Trustee* approvato dall’Autorità e dotato di adeguata qualificazione professionale, esperienza nel settore, indipendenza e non esposizione a conflitti di interesse, verificherà che eventuali operazioni di noleggi o altre forme di messa a disposizione di navi avvengano secondo le prassi di settore e a condizioni di mercato.

Mediante l’Impegno n. 5, le Società potranno meglio comprendere e tenere nella massima considerazione le esigenze dei propri clienti e degli enti locali interessati, al fine di adattare, ove possibile, le modalità di svolgimento dei Servizi ed incrementare la qualità degli stessi a vantaggio della domanda. L’interlocuzione avrà luogo mediante sessioni di incontri alle quali parteciperà individualmente ciascuna delle Società. Il *Monitoring trustee* sarà incaricato di moderare e verbalizzare gli incontri e potrà quindi verificare le modalità di svolgimento del dialogo.

Infine, l’Impegno n. 6 consentirà di risolvere le preoccupazioni connesse agli effetti sui prezzi della presunta concertazione. Infatti, nella misura in cui ritengano di avviare o proseguire la prestazione dei Servizi, le Società applicheranno ai clienti prezzi che non potranno superare il tetto massimo indicato per ciascuna rotta e tipologia di prodotto. Anche in questo caso, il *Monitoring trustee* potrà verificare periodicamente l’adeguatezza dei prezzi applicati dalle Società, segnalando eventuali correttivi da adottare. Per quanto riguarda lo svolgimento dei Servizi sulla linea per Ischia e Procida, l’Impegno comporterà una immediata riduzione delle tariffe attualmente praticate, come indicato nell’Allegato A. Per quanto concerne lo svolgimento dei Servizi sulla linea per Capri, sebbene sulla stessa non si siano registrati significativi incrementi tariffari nel periodo oggetto di istruttoria (e sebbene i servizi su tale rotta non risultino interessati dalle denunce che hanno dato impulso al procedimento), le Società si impegnano comunque a non incrementare le tariffe attualmente praticate.

Da sottolineare il fatto che i due Impegni strutturali (Impegno n. 1 e Impegno n. 2), l’Impegno n. 3 concernente l’astensione dalle forme di concertazione e l’Impegno n. 4 relativo all’attuazione dei programmi di compliance *antitrust* saranno attuati senza limiti di tempo¹; l’Impegno n. 5 e l’Impegno n. 6 grazie alla loro durata quinquennale potranno comportare positivi effetti sulla qualità e sul prezzo dei Servizi in un orizzonte temporale di medio periodo.

A conferma della buona fede e della serietà delle intenzioni, si osserva che le Società daranno spontanea attuazione – ed in tempi brevi - ai due Impegni strutturali ed all’Impegno n. 3, ed in caso di accoglimento da parte dell’Autorità attueranno anche gli altri Impegni comportamentali. Inoltre, le Società si dichiarano sin d’ora disponibili a

¹ Il coinvolgimento del *Monitoring Trustee* avrà durata quinquennale.

valutare eventuali modifiche accessorie degli Impegni che, ad esito del market test, dovessero essere ritenute necessarie ai fini del loro accoglimento.

In definitiva, per le ragioni sin qui illustrate, gli Impegni appaiono pienamente idonei a risolvere le preoccupazioni evidenziate dall’Autorità nel Provvedimento di avvio e a realizzare in modo rapido, efficace e tempestivo (per quanto concerne gli Impegni strutturali, ben prima della conclusione del procedimento) le finalità del procedimento stesso.

Gli Impegni appaiono suscettibili di positiva valutazione anche alla luce dell’eccezionale scenario – attuale e prospettico – di mercato. Come ripetutamente sottolineato dalla Commissione europea, infatti, il settore dei trasporti è al contempo tra i più colpiti dalla crisi e – specialmente per quanto concerne il trasporto delle merci – tra i più importanti per la continuità industriale e la futura ripresa economica.

In un simile scenario, tenuto conto anche della flessibilità che, nelle attuali circostanze eccezionali, si ritiene debba caratterizzare la valutazione delle forme di cooperazione tra imprese (in tal senso la comunicazione C(2020)3200 della Commissione europea e quella del 24 aprile 2020 di codesta Autorità), le Società auspicano che gli Impegni possano consentire di addivenire ad una rapida conclusione del procedimento, evitando così il protrarsi della condizione di incertezza giuridica ed operativa conseguente alla pendenza del procedimento stesso, nonché il rischio di eventuali sanzioni che aggraverebbero oltremodo la situazione economica delle imprese e la stessa prospettiva di continuità aziendale.

In caso di accoglimento, le Società si riservano di presentare all’Autorità una motivata istanza di riesame degli Impegni, in caso di mutamento significativo delle rilevanti circostanze di fatto e di diritto, avuto riguardo anche alle previsioni di carattere normativo e regolamentare rilevanti ai fini in esame.

* * *

Il presente formulario non contiene informazioni confidenziali rispetto alle quali sussistano esigenze di riservatezza.

Allegati:

- All. A – Tetti tariffari trasporto infiammabili
- All. B – Tetti tariffari trasporto rifiuti

TARIFFE GAS ISCHIA - PROCIDA

Tariffa	Tariffa attuale a/r compreso Iva	Tariffa proposta a/r compreso Iva
GAS IN BOMBOLE FINO A 4,5M	224,00	201,60
GAS IN BOMBOLE FINO A 5M	252,00	226,80
GAS IN BOMBOLE FINO A 5,5M	280,00	252,00
GAS IN BOMBOLE FINO A 6M	319,20	287,28
GAS IN BOMBOLE FINO A 6,5M	364,00	327,60
GAS IN BOMBOLE FINO A 7M	392,00	352,80
GAS IN BOMBOLE FINO A 7,5M	448,00	403,20
GAS IN BOMBOLE FINO A 8M	476,00	428,40
GAS IN BOMBOLE FINO A 8,5M	504,00	453,60
GAS IN BOMBOLE FINO A 9M	543,20	488,88
GAS IN BOMBOLE FINO A 9,5M	576,80	519,12
GAS IN BOMBOLE FINO A 10M	616,00	554,40
GAS IN BOMBOLE FINO A 11M	644,00	579,60
GAS IN BOMBOLE FINO A 12M	812,00	730,80
GAS IN BOMBOLE FINO A 13M	868,00	781,20
GAS IN BOMBOLE FINO A 14M	924,00	831,60
GAS IN BOMBOLE FINO A 15M	985,00	886,50
GAS IN BOMBOLE FINO A 16M	1.080,80	972,72
GAS IN BOMBOLE FINO A 17M	1.148,00	1.033,20
GAS IN BOMBOLE FINO A 18M	1.209,60	1.088,64
GAS IN BOMBOLE FINO A 19M	1.316,00	1.184,40
GAS IN BOMBOLE FINO A 20M	1.439,20	1.295,28
GAS CISTERNA HL ISCHIA	7,10	6,39
GAS CISTERNA HL PROCIDA	6,80	6,12

TARIFFE CARBURANTE ISCHIA - PROCIDA

Tariffa	Tariffa attuale a/r compreso Iva	Tariffa proposta a/r compreso Iva
CARBURANTE CISTERNA HL ISCHIA	8,2	7,38
CARBURANTE CISTERNA HL PROCIDA	6,5	5,85

TARIFFE CARBURANTE CAPRI

Tariffa	Tariffa attuale a/r compreso Iva	Tariffa proposta a/r compreso Iva
G COMBUSTIBILE 1000	195,72	195,72
G COMBUSTIBILE 2000	390,92	390,92
G COMBUSTIBILE 3000	586,12	586,12
G COMBUSTIBILE 4000	781,32	781,32
G COMBUSTIBILE 5000	976,52	976,52
G COMBUSTIBILE 6000	1.171,72	1.171,72
G COMBUSTIBILE 7000	1.366,92	1.366,92
G COMBUSTIBILE 7500	1.464,52	1.464,52
G COMBUSTIBILE 8000	1.562,12	1.562,12
G COMBUSTIBILE 9000	1.757,32	1.757,32
G COMBUSTIBILE 10000	1.952,52	1.952,52
G COMBUSTIBILE 11000	2.147,72	2.147,72
G COMBUSTIBILE 12000	2.342,92	2.342,92
G COMBUSTIBILE 13000	2.538,12	2.538,12
G COMBUSTIBILE 14000	2.733,32	2.733,32
G COMBUSTIBILE 15000	2.928,52	2.928,52
G COMBUSTIBILE 16000	3.123,72	3.123,72
G COMBUSTIBILE 17000	3.318,92	3.318,92
G COMBUSTIBILE 18000	3.514,12	3.514,12
G COMBUSTIBILE 19000	3.709,32	3.709,32
G.COMBUSTIBILE 20000	3.904,52	3.904,52

TARIFFE GAS CAPRI

Tariffa	Tariffa attuale a/r compreso Iva	Tariffa proposta a/r compreso Iva
GPL FINO A 150 BOMBOLE	981,40	981,40
GPL OLTRE 150 BOMBOLE	1.286,40	1.286,40
GPL FINO 2000 LT	1.049,72	1.049,72
GPL FINO 4000 LT	1.552,36	1.552,36
GPL FINO 6000 LT	1.786,60	1.786,60

ALL. B – tetti massimi tariffe trasporto rifiuti

Tariffe Casamicciola Procida Pozzuoli

Tipologia	Tariffa attuale a/r escluso IVA	Tariffa proposta a/r escluso IVA
Indifferenziato + secco	350	332,50
Differenziato (v. medio)	116	110,20
Speciali pericolosi (v. medio)	180	171,00
<i>Speciali</i>	120	114,00
<i>Pericolosi</i>	240	228,00
Materiali di risulta	139,35	132,38

Tariffe Capri (incluso IVA)

TARIFFE CAPRI SERVIZI RSU/DIFFERENZIATA	PIENO	VUOTO
CER 200301 ATM -TIPO 190	€ 470,22	€ 134,72
CER 200108 UMIDO	€ 387,72	€ 79,72
SCARRABILE DIFFERENZIATO	€ 189,72	€ 79,72
VASCA DIFFERENZIATO	€ 263,97	€ 142,72
DIFFERENZIATO ATM - TIPO 109	€ 332,72	€ 79,72
GASOLONE	€ 37,92	€ 37,92
ALTRE MERCI PERICOLOSE	A	R
FINO A 5 MT	€ 124,70	€ 124,70
FINO A 7 MT	€ 179,60	€ 179,60
FINO A 9 MT	€ 332,10	€ 332,10
FINO A 11 MT	€ 380,90	€ 380,90
FINO A 15 MT	€ 612,70	€ 612,70
OLTRE A 15 MT	€ 917,70	€ 917,70