

## **1839 - TRASPORTI SPECIALI INFIAMMABILI E RIFIUTI DA E PER LE ISOLE CAMPANE**

*Provvedimento n. 28290*

L'AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

NELLA SUA ADUNANZA DEL 14 luglio 2020;

SENTITO il Relatore, Professor Michele Ainis;

VISTO l'articolo 101 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea ("TFUE");

VISTO il Regolamento del Consiglio europeo n. 1/2003 del 16 dicembre 2002, concernente l'applicazione delle regole di concorrenza di cui agli articoli 101 e 102 TFUE;

VISTA la legge 10 ottobre 1990, n. 287, e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. 30 aprile 1998, n. 217;

VISTA la propria delibera del 14 gennaio 2020, con la quale è stato avviato, nei confronti di Mediterranea Marittima S.p.A. ("Mediterranea Marittima"), Medmar Navi S.p.A. ("Medmar Navi"), Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro S.r.l. ("Giuffré e Lauro"), Tra.Spe.Mar. S.r.l. ("Traspemar"), GML Trasporti Marittimi S.r.l. ("GML") e Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti ("COTRASIR") (congiuntamente, le "Parti") un procedimento istruttorio, ai sensi dell'articolo 14 della legge n. 287/90, per accertare l'esistenza di violazioni dell'articolo 2 della l. 287/1990 e/o dell'articolo 101 del TFUE;

VISTA la "Comunicazione sulle procedure di applicazione dell'articolo 14-ter della legge 10 ottobre 1990, n. 287", adottata nell'adunanza del 6 settembre 2012 e pubblicata sul Bollettino n. 35 del 17 settembre 2012;

VISTA la comunicazione del 1° luglio 2020, con la quale le Parti hanno presentato impegni, ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/1990, secondo le modalità indicate nell'apposito "Formulario per la presentazione degli impegni ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/1990" (gli "Impegni"), consistenti, in sintesi:

- nell'impegno a sciogliere COTRASIR e GML e ad astenersi in futuro dall'attuazione di forme di concertazione finalizzate alla prestazione dei servizi analizzati dall'istruttoria, ivi comprese eventuali gestioni in forma consortile dei medesimi;
- nell'impegno a dotarsi e a dare attuazione a specifici programmi di *compliance antitrust* conformi alle Linee Guida adottate da codesta Autorità e a sottoporre il contenuto all'AGCM per approvazione, nonché ad aggiornare i medesimi con cadenza annuale;
- nell'impegno ad incontrare periodicamente, in tavoli tecnici appositamente convocati, i principali clienti ed enti locali fruitori dei servizi di trasporto analizzati dall'istruttoria, al fine di verificare la possibilità di incrementare la qualità dei servizi in ragione delle esigenze che verranno manifestate nel corso degli incontri. Gli incontri avranno luogo mediante sessioni alle quali parteciperà individualmente ciascuna delle Parti. Le società affideranno a un *monitoring trustee*, individuato secondo la prassi *antitrust*, il compito di moderare e rendicontare gli incontri, del cui andamento sarà informata anche l'AGCM. Il primo tavolo tecnico sarà convocato entro un mese dalla notifica dell'eventuale provvedimento di accoglimento degli Impegni; successivamente, gli incontri avranno cadenza semestrale, per un periodo di cinque anni;
- nell'impegno ad applicare un *cap* sui prezzi dei servizi analizzati dall'istruttoria. In particolare, Traspemar, Mediterranea Marittima, Giuffré e Lauro e Medmar Navi si impegnano ad applicare ai clienti, per la prestazione dei servizi di cui trattasi, prezzi non superiori ad alcuni corrispettivi dettagliatamente elencati in due appositi allegati al formulario impegni (All. A per il trasporto infiammabili e All. B per il trasporto rifiuti), e individuati distintamente per la tratta Ischia -Procida - Napoli (Casamicciola -Procida- Pozzuoli per il trasporto rifiuti) e per quella Napoli-Capri. Le società affideranno al *monitoring trustee* il compito di verificare a consuntivo, con cadenza semestrale, l'adeguatezza dei prezzi applicati, segnalando alle Parti eventuali correttivi da adottare nel successivo semestre. Il pagamento del corrispettivo dei servizi così limitato quanto al suo importo massimo dovrà avvenire contestualmente alla prenotazione. L'impegno è assunto anch'esso per un periodo di cinque anni.

CONSIDERATO che gli impegni presentati, nel loro complesso, appaiono non manifestamente infondati e tali da essere suscettibili di pubblicazione, impregiudicata ogni valutazione dell'Autorità sulla loro idoneità a risolvere le problematiche concorrenziali sollevate in sede di avvio del procedimento;

RITENUTO, pertanto, di poter disporre la pubblicazione dei sopra citati impegni presentati da Mediterranea Marittima S.p.A., Medmar Navi S.p.A., Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro S.r.l., Tra.Spe.Mar. S.r.l., GML Trasporti Marittimi S.r.l. e Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti - COTRASIR;

DELIBERA

a) di pubblicare, in data 20 luglio 2020, sul sito *Internet* dell'Autorità i sopra citati impegni, allegati al presente provvedimento, di cui costituiscono parte integrante, presentati da Mediterranea Marittima S.p.A., Medmar Navi S.p.A.,

Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro S.r.l., Tra.Spe.Mar. S.r.l., GML Trasporti Marittimi S.r.l. e Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti – COTRASIR, ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 287/1990;

b) che eventuali osservazioni sugli impegni presentati da Mediterranea Marittima S.p.A., Medmar Navi S.p.A., Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro S.r.l., Tra.Spe.Mar. S.r.l., GML Trasporti Marittimi S.r.l. e Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti – COTRASIR dovranno pervenire per iscritto, entro il 19 agosto 2020, alla Direzione Generale per la Concorrenza – Direzione Energia e Industria di Base dell'Autorità (Piazza G. Verdi, 6/A, 00198 Roma, tel. +39(0)6/85821.832, fax +39(0)6/85821.375, PEC protocollo.agcm@pec.agcm.it);

c) che eventuali rappresentazioni da parte di Mediterranea Marittima S.p.A., Medmar Navi S.p.A., Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro S.r.l., Tra.Spe.Mar. S.r.l., GML Trasporti Marittimi S.r.l. e Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti – COTRASIR della propria posizione in relazione alle osservazioni presentate da terzi sugli Impegni, nonché l'eventuale introduzione di modifiche accessorie agli stessi, dovranno pervenire per iscritto all'Autorità entro il 18 settembre 2020.

IL SEGRETARIO GENERALE  
*Filippo Arena*

IL PRESIDENTE  
*Roberto Rustichelli*