

CINTIOLI & ASSOCIATI  
avvocati



Autorità garante della concorrenza e del mercato  
AGCM

Prot. 0012327 del: 22/01/2013 15.36

Documento: Principale Registro: Arrivo

Spettabile  
Autorità Garante della  
Concorrenza e del Mercato  
Direzione Agroalimentare e Trasporti della  
Direzione Generale per la Concorrenza  
Piazza Verdi, 6/A  
00198 - Roma

C.A. Dott. Luca Arnaudo  
Responsabile del procedimento

Roma, 22 gennaio 2013

**A442 - Assofort/ADR-Servizi aeroportuali. Risposta alla "richiesta di chiarimenti relativa alla versione definitiva degli impegni proposti da ADR S.p.A. in data 28 dicembre 2012 (no. prot. 66889)".**

Egregio Dottore,

in riscontro alla richiesta di chiarimenti in oggetto, ricevuta in data 18.1.2013, si riportano le seguenti precisazioni, così come fornite dalla stessa Aeroporti di Roma S.p.A.. L'ordine delle risposte segue quello indicato nella richiesta di chiarimenti ricevuta.

\* \* \*

*1. in relazione alla gara di cui al punto II.4., indicare più precisamente tempi e termini di svolgimento della stessa.*

Con riferimento ai tempi e modi della gara per l'assegnazione dei cd. stalli di fermata, si precisa, in linea con lo spirito già manifestato nel corso dei pregressi colloqui con la Direzione, che la celebrazione della predetta gara non potrà che presupporre ed esser subordinata ad una situazione di futura saturazione degli

00193 Roma - Via Vittoria Colonna n. 32  
Tel. 06.62277649 - Fax 06.68892383

**CINTIOLI & ASSOCIATI**  
**avvocati**

spazi disponibili, tale da determinare problematiche alla viabilità aeroportuale ed alla sicurezza delle operazioni di fermata e/o sosta delle navette per il trasporto dei clienti che dovessero essere segnalate e/o rilevate dall'Autorità competente.

Quanto ai termini di svolgimento della gara, resta fermo che ADR avrà cura di comunicare il bando di gara a Codesta Autorità, anche al fine di eventuali rilevazioni di profili di criticità.

*2. in relazione ai parametri indicati al punto II.4, indicare cosa si intende per "intensità di sfruttamento dei servizi aeroportuali" e precisare la natura della media a cui viene fatto riferimento al medesimo punto II.4..*

Si precisa che, mediante il richiamo alla *"intensità di sfruttamento dei servizi aeroportuali"*, ADR intende ovviamente riferirsi principalmente alla frequenza dei passaggi e delle soste e/o fermate che le navette dell'autonoleggiatore *low cost* prevedono di effettuare presso gli stalli di fermata oggetto di subconcessione.

Da ultimo, fermo restando che il corrispettivo di cui al punto II.4 degli impegni rappresenta l'importo massimo del corrispettivo fisso calcolato sulla base dei criteri indicati al medesimo punto II.4. così come già chiaramente indicato nella versione degli impegni successiva al *market test*, in relazione alla richiesta di precisare la natura della media dei corrispettivi indicata al punto II.4. degli impegni, si osserva che ADR, non avendo compiuto alcuna ulteriore specificazione di sorta, intendeva ovviamente riferirsi alla media aritmetica semplice, risultante dai corrispettivi convenuti nei cinque contratti stipulati con le imprese di gestione dei parcheggi al di fuori dell'Aeroporto di Fiumicino.

\* \* \*

Con l'occasione porgo i migliori saluti.

  
prof. avv. Fabio Cintoli